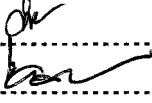
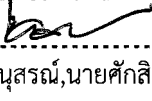


ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	สถานีท่ามะกา 2 (BR-01, BR-02)		
2. กำหนดวันที่ทำงาน	12 ก.พ. 62	ระหว่าง 09.00 น.	ถึง 15.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน	กบข.(ก.3)	งานที่ทำ ตรวจสอบระบบ CSCS	ตามใบขอปฏิบัติงาน 197/2562
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายพิชชา กลิ่นประทุม		วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2562
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย			วันที่ 05-02-62
6. อนุมัติสวิตชิงโดย			วันที่ 5 ก.พ. 62
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายสิทธิชัย, นายอนุสรณ์, นายศักสิทธิ์, นายมโนช (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) 2. นายสถาพร, นายธนิต, นายณัฐกาญจน์, นายสามารถ (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) 3. นายเพชรรัตน์, นายมงคล, นายพิชชา, นายอมร (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)		

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	TMU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMU		-
2	TMUBR-01	Normal	Nonreclosing		TMU		R
3	TMUBR-02	Normal	Nonreclosing		TMU		R
4	TMUBR-03	Normal	Nonreclosing		TMU		R
5	TMK-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMK		-
6	TMK08R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		ทมก.	SCADA	R คริวทอง
7	ย้ายโหลด TMU 1 ไปจ่ายจาก TMK 8						
8	TMK08S-09	ปลด, ล็อคคาน	ล๊ပ်		ทร.		SF6 ตลาดพระแท่น
9	TMUBR-01	ล๊ပ်	ปลด		TMU		R
10	ย้ายโหลด TMU 2 ไปจ่ายจาก TMU 3						
11	TMU02S-02	ปลด	ล๊ပ်		ทร.		DIS Loopline F2-F3 หน้าสถานี
12	TMUBR-02	ล๊ပ်	ปลด		TMU		R
13	แจ้งสถานีท่ามะกา 2 ให้ปลดใบมีด Source และ Load ออกทั้ง 3 เฟส ของ TMUBR-01, TMUBR-02						
14	แจ้งจุดไฟดับให้ชุดปฏิบัติงานรับทราบ						
15	TMU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMU		-
16	TMUBR-03	Nonreclosing	Normal		TMU		R
17	TMK-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMK		-
18	TMK08R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		ทมก.	SCADA	R คริวทอง
19	แจ้งชุดปฏิบัติงานทำงานได้						
สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า							
20	เมื่อชุดปฏิบัติงาน ทำงานแล้วเสร็จพร้อมจ่ายไฟ						
21	TMU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMU		-
22	TMUBR-03	Normal	Nonreclosing		TMU		R
23	TMUBR-05	Normal	Nonreclosing		TMU		R
24	TMK-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMK		-

